



משטרת ישראל
נהלי אגף התנועה



-בלמ"ס-

נוהל זה הותר לעיין על פי חוק חופש המידע

			נהלי את"ן
מספר: 02.233.06	תת-פרק: תאונות דרכים	פרק: תנועה	
שם: אופן סיווג תיק תאונת דרכים מסוג נזק בלבד			תאריך פרסום: 07/08/2023
			תאריך תחילה: 07/08/2023
			תאריך ביטול:
			נוסח: 2

1. כללי

- א. מערך חוקרי ובוחני התנועה במ"י, אחראי לחקירת הגורמים להתרחשות תאונות דרכים, טיפול בהן והמלצה להעמיד לדין את הנהג האחראי או הגורם האחראי להתרחשות התאונה.
- ב. תפקידו של השוטר בבואו לטפל בזירת תאונת דרכים מסוג נזק בלבד מפורט בפקודת המטא"ר 13.03.02.
- ג. נוהל זה בא לקבוע מערכת שיקולים אחידה, שתהיה משותפת לכל יחידות הבוחנים במשטרת ישראל, שתגדיר את הקריטריונים לטיפול וסיווג תיק תאונות דרכים מסוג נזק בלבד.

2. הגדרות

- א. יחידה חוקרת – מחלק חקירות תאונות דרכים ;
- ב. ק' בוחנים מחוזי – קצין הבוחנים במחוז שבאזורו אירעה התאונה/ראש מחלק חקירות את"ן במחוז ת"א ;
- ג. רמת"ד – ראש מחלק חקירות תאונות דרכים והממונה על היחידה החוקרת ;
- ד. שמאי רכב – מי שבידו תעודה בת-תוקף כמשמעותה בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שמאי רכב), התש"ס-1980 ;
- ה. תאונת דרכים - תאונה שאירעה עקב עבירת תעבורה ובשל הימצאות של רכב בדרך וכתוצאה מכך נפגע אדם או נגרם נזק לרכוש ;
- ו. תאונת דרכים מסוג נזק בלבד (להלן: "נ"ב") - תאונת דרכים שאירעה עקב עבירת תעבורה וכתוצאה מכך נגרם בה נזק לרכוש ;

- ז. תאונת דרכים חמורה מסוג נזק בלבד – תאונת דרכים מסוג "נזק בלבד" שהיא בעלת היבט ציבורי מיוחד, או שמעורבים בה כלי רכב רבים שבוחן תנועה או שגורם אחראי הכריז כי יש בזירתה סכנה לחיי אדם;
- ח. תיק חקירה תאונת דרכים נזק בלבד (להלן: "נ"ב נ"ב") - תיק תאונת דרכים נזק בלבד, אשר הממונה על היחידה החוקרת החליט לפתיחה בחקירה;
- ט. תיק כללי נזק בלבד (להלן: "כללי נ"ב") - תיק שבו נגזר חומר ראיות הקשור בתאונת דרכים נזק בלבד, אשר הממונה על היחידה החוקרת החליט שנסיבות העניין בכללותן אינן מתאימות לפתיחה בחקירה;

3. הבסיס החוקי ונהלים רלוונטיים

- א. פקודת המטא"ר 13.03.02 – "טיפול המשטרה באירוע של תאונת דרכים מסוג נזק בלבד";
- ב. נוהל את"ן מס' 02.233.28 - "סגירת תיקי חקירת תאונות דרכים – עילות, שיקולים, נימוקים והמוסמכים לסגירה";
- ג. נוהל את"ן מס' 02.233.02 – "הפיקוח על החקירה בת.ד";
- ד. תקנה 266 לתקנות התעבורה- לעניין "הגדרות כלי רכב"
- ה. תקנה 308(ב) – לעניין הודעת אי שימוש לרכב באבדן גמור.

4. השיטה

א. המקרים בהם יפתח תיק חקירה תאונת דרכים נזק בלבד הם אלה (נ"ב נ"ב):

- 1) כאשר הדיווח על התאונה נעשה במסגרת 48 השעות, יפתח תיק חקירה בסיווג נ"ב נ"ב רק במקרים המפורטים להלן:
- (א) אי ציות לתמרור 301.
- (ב) אי ציות לתמרור 302.
- (ג) אי ציות לאור אדום ברמזור (רק במקרים שבהם יש ראיות לכאורה שאחד מכלי הרכב חצה באור אדום).
- (ד) נהיגה בשכרות או תחת השפעת סמים משכרים.
- (ה) נהג לא מורשה (פסילה, מעולם לא הוציא רשיון, סוג ר.ג. אינו תואם לסוג הרכב).
- (ו) ליקויים בטיחותיים ברכב (בלמים, הגה, שלדה, מתלים/ נהיגה ברכב שנאסר בשימוש).
- (ז) עקיפה בדרך לא פנויה.
- (ח) אי מסירת פרטים ועזיבת מקום התאונה.

- 2) תאונת דרכים חמורה מסוג נזק בלבד והרמת ד"ק/ בוחנים מחוזי סבר כי יש לפתוח תיק חקירה בסיווג נ"ב נ"ב.

ב. סייגים:

- 1) לא יפתח תיק חקירה בסיווג נ"ב נ"ב אם הדיווח על התאונה נעשה 48 שעות לאחר התרחשותה כאשר במניין הימים לא יילקחו בחשבון יום שישי ויום שבת עד יום א' שעה 09:00, ערבי חג או למחרת החג.
- 2) דיווח על תאונת דרכים מעבר למועד האמור לעיל, רשאי רמת ד"ק/ בוחנים מחוזי להורות על פתיחת תיק חקירה בסיווג נ"ב נ"ב.
- 3) לא יפתח תיק חקירה בסיווג נ"ב נ"ב, אם חלפו 48 שעות, ולא הוצגו ראיות המצביעות כי שמאי רכב קבע לגבי שיצא מכלל שימוש או שהנזק הגולמי בו 60% ומעלה מערך הרכב. ראיות על מהות הנזק לעניין זה יהיו דו"ח שמאי המפרט את מהות הנזקים.

4) לא ייפתח תיק חקירה בסיווג נ"ב אם אין בידי המתלונן את פרטי הרכב הפוגע. במקרה האמור החומר יסווג וייגנז ככללי נ"ב.

5) נפתח תיק תאונת דרכים נזק בלבד והצדדים המעורבים בתאונה אינם מעוניינים בהמשך הטיפול המשטרתי ניתן לגנוז את התיק מהסיבה "נסיבות העניין בכללותן אינן מתאימות להעמדה לדין", וזאת אם עברו התעבורתי של הנהג החשוד בגרימת התאונה אינו מכביד ואין מדובר בעבירה חמורה כאמור בסעיף זה.

6) הודעת מתלונן שנמסרה ללא ראיות לנזק, תישמר ללא סיווג למשך 7 ימים, בתום תקופה זו, אם הומצאו הראיות, ייפתח תיק נ"ב, לא הומצאו ראיות לנזק - ייגנז החומר כ"כללי נ"ב".

5. פיקוח ובקרה

א. באחריות ק' הבוחנים המחוזי ביצוע תהליכי פיקוח ובקרה באופן שוטף שהיחידות פועלות על פי המתווה האמור.

ב. מדור ת"ד יבצע בקרה אחת שנתית, בה יבקר ויבדוק כי המחוזות פועלים בהתאם למתווה האמור.